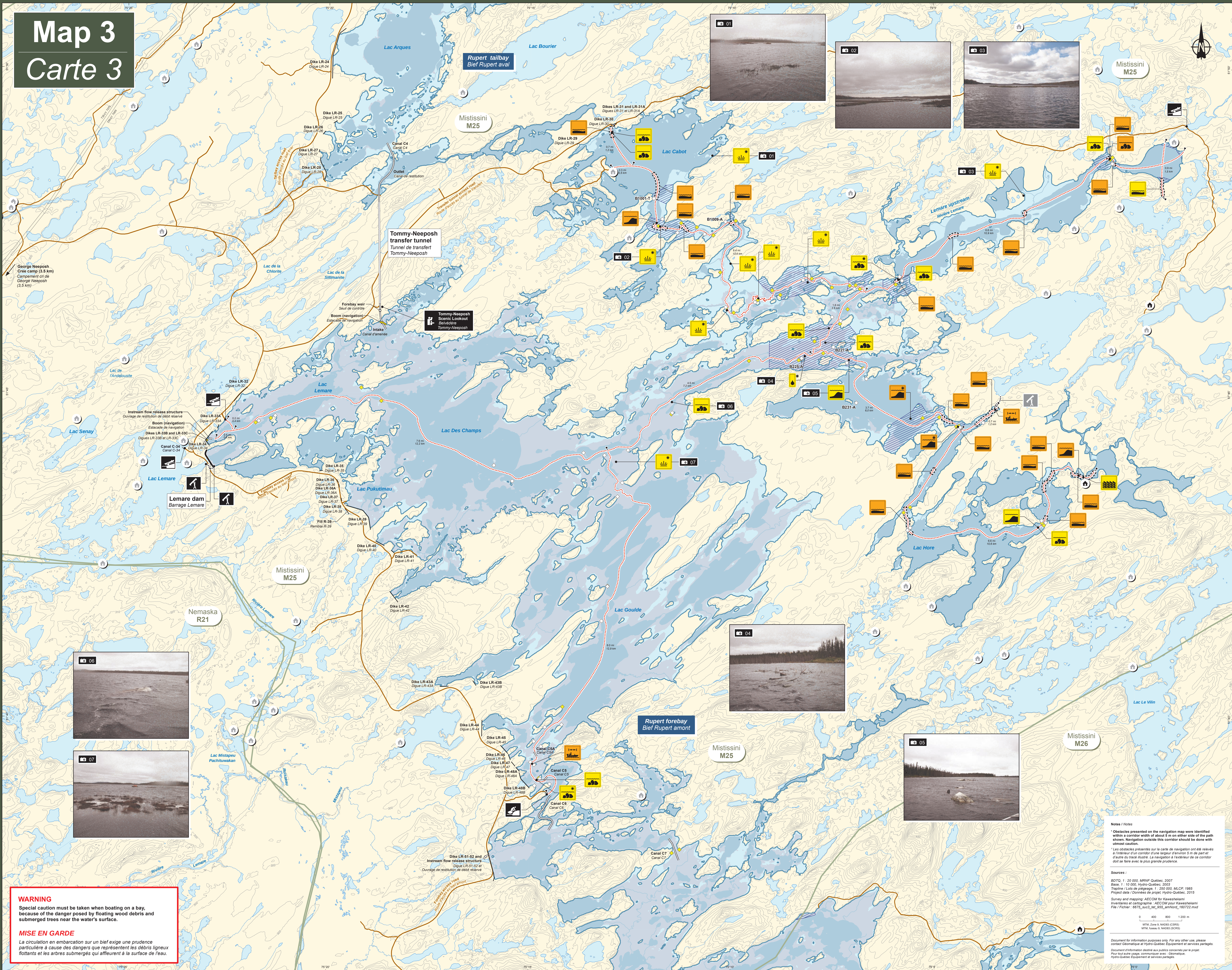
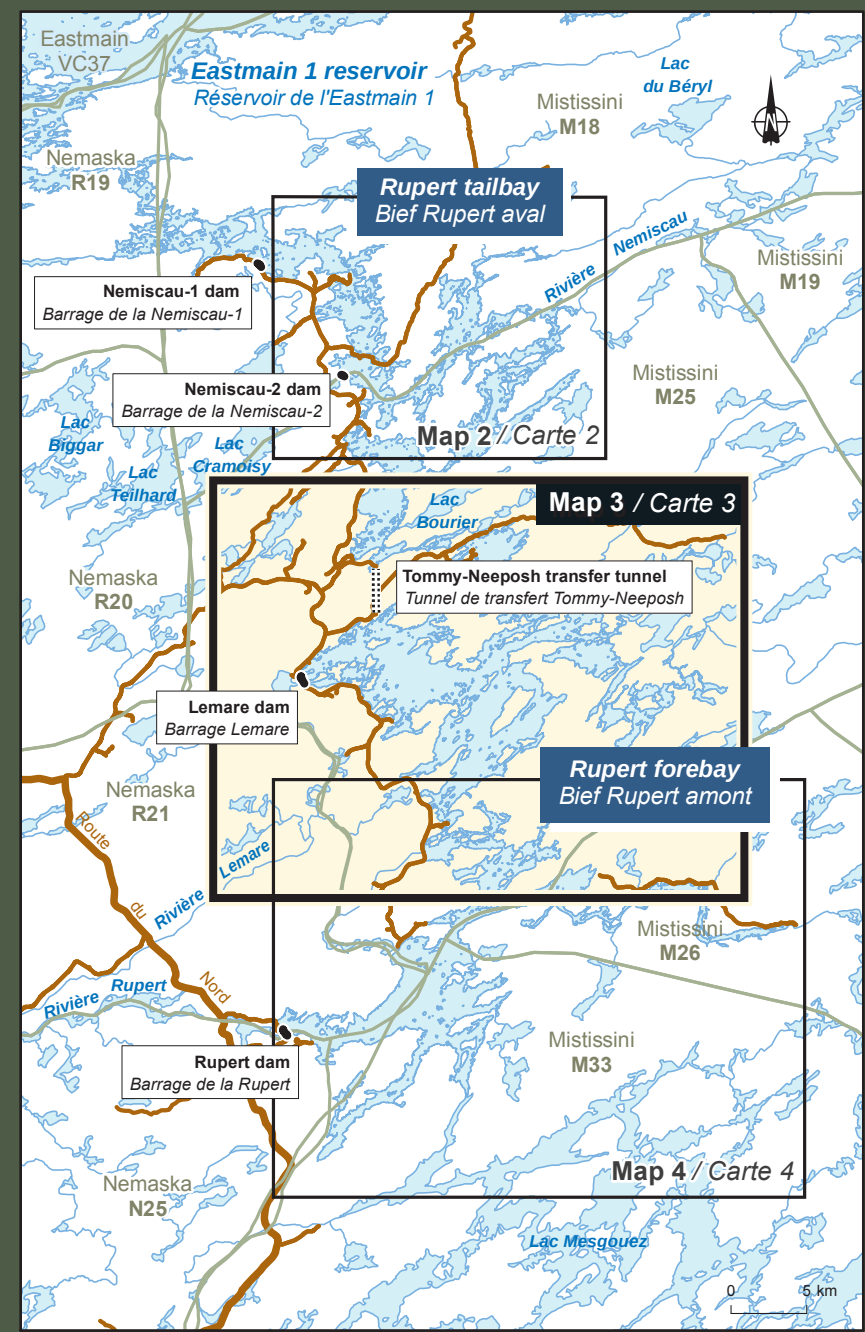


Map 3 Carte 3



WARNING
Special caution must be taken when boating on a bay, because of the danger posed by floating wood debris and submerged trees near the water's surface.

MISE EN GARDE
La circulation en embarcation sur un bief exige une prudence particulière à cause des dangers que représentent les débris ligneux flottants et les arbres submergés qui affleurent à la surface de l'eau.



WARNING
You are strongly advised to stay within the navigation corridors, while remaining vigilant.
Possible presence of driftwood.
Stay safe and happy boating!

AVERTISSEMENT
Il est recommandé de demeurer dans les corridors de navigation tout en restant vigilant.
Présence possible de bois flottants.
Prudence et bonne navigation!



Map 3 – Rupert forebay north
Carte 3 – Bief Rupert amont nord

Eastmain-Sarcelle-Rupert Complex July 2016

NAVIGATION MAPS

Complexe de l'Eastmain-Sarcelle-Rupert Juillet 2016

CARTES DE NAVIGATION



Hydro Québec
Production

Navigation conditions* Conditions de navigation		Mile and kilometer distance Distance en milles et en kilomètres	
Navigation corridor Corridor de navigation	15.1 mi 24.3 km		
Obstacle to navigation at mean water level in summer Obstacle à la navigation à partir de la cote moyenne du bief en été			
Obstacle to navigation at minimum water level in summer Obstacle à la navigation à partir de la cote minimale du bief en été			
Shoal Haut-fond	Boat ramp Rampe de mise à l'eau		
Reef Récif	Scenic lookout Séducteur		
Shallow water * Région de variations des niveaux d'eau des biefs (conditions hydrologiques normales)	Docking site Site d'accostage		
Rapid Rapides	Portage with panel (.....) Portage avec signalisation		
Narrow Passage étroit	Portage without panel (.....) Portage sans signalisation		
Wood debris Débris ligneux	New obstacle identified in 2015 Nouvel obstacle identifié en 2015		
Floating log Tourbeuse flottante			
Shallow water area Zone de faible profondeur d'eau Zone susceptible d'être affectée par la présence de débris ligneux			
Range of diversion bay water levels normal hydrological conditions (conditions hydrologiques normales)			
Water body at minimum operating level normal hydrological conditions (conditions hydrologiques normales)			
Natural water body (before impoundment) Plan d'eau naturel (avant la mise en eau)			
Photography of navigating constraints Photographie des contraintes de navigation			
Navigation panel from access ramp Panneau de navigation à partir de la rampe de mise à l'eau			
Navigation panel to access ramp Panneau de navigation vers la rampe de mise à l'eau			
Limites M25	Trapline Ligne de traçage		
Existing Infrastructure Infrastructures existantes			
Cree permanent camp Camp cri permanent	Canal		
Cree temporary camp Camp cri temporaire	Access road		
Dam or dike Barrage ou digue	Route d'accès		
	Transmission line Ligne de transport d'énergie		

Notes / Notes
* Obstacles presented on the navigation map were identified within a corridor width of about 5 m on either side of the path shown. Navigation outside this corridor should be done with utmost caution.
* Les obstacles présentés sur la carte de navigation ont été relevés à l'intérieur d'un corridor d'une largeur d'environ 5 m de part et d'autre du tracé illustré. La navigation à l'extérieur de ce corridor doit se faire avec la plus grande prudence.

Sources :
8070, 1:20 000, MRNF Québec, 2007
Base: 1:10 000, Hydro-Québec, 2003
Topographic data / Données de topographie: 1:250 000, M.C.P., 1985
Survey data / Données de projet, Hydro-Québec, 2015
Survey and mapping: AECOM for Kiewit/Alcan
Auteurs et cartographie: AECOM pour Kiewit/Alcan
File / Fichier: 6672_suc3_net_505_smlNet_160722.mxd

Document for information purposes only. For any other use, please contact the Hydro-Québec Engineering and Services Department.
Document d'information destiné aux publics concernés par le projet.
Pour tout autre usage, communiquer avec: Génierie, Hydro-Québec Engineering et services partagés.